

**UCHWAŁA NR XIV/90/2015
RADY GMINY W KOZŁOWIE**

z dnia 10 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r. poz.1515), art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(Dz. U. z 2014 r. poz 849, z 2015r. poz. 528, 699, 774, 1045,1283)

**Rada Gminy w Kozłowie uchwala następujące stawki roczne
podatku od środków transportowych:**

§ 1. 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)
1. Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	658,00
2. Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	982,00
3. Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.305,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdniowych
Dwie osie			
12	13	1.462,00	1.566,00
13	14	1.566,00	1.671,00
14	15	1.671,00	1.880,00
15		1.775,00	1.984,00
Trzy osie			
12	17	1.566,00	1.671,00
17	19	1.671,00	1.775,00
19	21	1.775,00	1.880,00
21	23	1.880,00	1.984,00
23	25	1.984,00	2.088,00
25		2.088,00	2.193,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.880,00	1.984,00
25	27	1.984,00	2.088,00
27	29	2.088,00	2.193,00
29	31	2.193,00	2.715,00
31		2.297,00	2.715,00

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne (tekst jednolity Dz. U. z 2002r. Nr 9 poz. 84 ze zm.).

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.514,00 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.535,00	1.640,00
18	25	1.640,00	1.744,00
25	31	1.744,00	1.848,00
31		1.848,00	2.119,00
Trzy osie i więcej			
12	36	2.057,00	2.162,00
36	40	2.193,00	2.245,00
40		2.297,00	2.788,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.305,00 zł.

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	888,00	992,00
18	25	992,00	1.096,00
25		1.096,00	1.201,00
Dwie osie			
12	28	1.201,00	1.305,00
28	33	1.305,00	1.410,00
33	36	1.410,00	1.514,00
36	38	1.431,00	1.535,00
38		1.535,00	1.953,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1.723,00	1.775,00
36	38	1.775,00	1.775,00
38		1.848,00	1.953,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.462,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.671,00 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych:

1. Pojazdy wykorzystywane wyłącznie na cele oświatowe, ochronę przeciwpożarową, wywóz nieczystości, dostarczanie wody i energii ciepłej, pomoc społeczną.

2. Środki transportu wymienione w § 1 ust. 1 wykorzystywane wyłącznie na działalność rolniczą.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLIX/415/2014 Rady Gminy w Kozłowie z dnia 07 listopada 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy
w Kozłowie

Alicja Eidtner