

**UCHWAŁA NR XXVII/188/2016  
RADY GMINY W KOZŁOWIE**

z dnia 27 października 2016 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r: poz.446, poz. 1579), art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup>(Dz. U. z 2016 r: poz . 716, poz.1579)

**Rada Gminy w Kozłowie uchwala następujące stawki roczne  
podatku od środków transportowych:**

§ 1. 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)
1. Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	691,00
2. Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.031,00
3. Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.370,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdniowych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.535,00	1.644,00
13	14	1.644,00	1.755,00
14	15	1.755,00	1.974,00
15		1.864,00	2.083,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.644,00	1.755,00
17	19	1.755,00	1.864,00
19	21	1.864,00	1.974,00
21	23	1.974,00	2.083,00
23	25	2.083,00	2.192,00
25		2.192,00	2.303,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.974,00	2.083,00
25	27	2.083,00	2.192,00
27	29	2.192,00	2.303,00
29	31	2.303,00	2.851,00
31		2.412,00	2.851,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.590,00 zł.

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne (tekst jednolity Dz. U. z 2002r. Nr 9 poz. 84 ze zm).

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.612,00	1.722,00
18	25	1.722,00	1.831,00
25	31	1.831,00	1.940,00
31		1.940,00	2.225,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	2.160,00	2.270,00
36	40	2.303,00	2.357,00
40		2.412,00	2.927,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.370,00 zł.

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	932,00	1.042,00
18	25	1.042,00	1.151,00
25		1.151,00	1.261,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.261,00	1.370,00
28	33	1.370,00	1.481,00
33	36	1.481,00	1.590,00
36	38	1.503,00	1.612,00
38		1.612,00	2.051,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1.809,00	1.864,00
36	38	1.864,00	1.864,00
38		1.940,00	2.051,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.535,00zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.755,00 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych:

1. Pojazdy wykorzystywane wyłącznie na cele oświatowe, ochronę przeciwpożarową, wywóz nieczystości, dostarczanie wody i energii ciepłej, pomoc społeczną.

2. Środki transportu wymienione w § 1 ust. 1 wykorzystywane wyłącznie na działalność rolniczą.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XIV/90/2015 Rady Gminy w Kozłowie z dnia 10 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 5.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2017 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy

**Alicja Eidtner**